

Octubre 22 de 2014

Transcripción de intervención:

H.S Everth Bustamante Comisión VI

Gracias presidente.

Quiero resaltar la importancia de este proyecto y la contribución muy positiva del Senador Prieto para engrandecer el proyecto. Yo quisiera sumarle a las consideraciones que hizo el Senador Aguilar para que aprovechemos el trámite de esta iniciativa del segundo debate y podamos aún más engrandecer su contenido.

Me preocupan varias cosas Senador Prieto, usted seguramente va conducir esta discusión en la plenaria del segundo debate y creo que vale la pena hacer algunas anotaciones que quiero dejarlas presentadas en este momento.

Varios aspectos, primero el trámite de esta iniciativa muestra muy a las claras la ausencia del Estado en el manejo de sus playas, en el manejo de su riqueza ambiental marina, creo que es una deuda histórica que tiene el Estado colombiano con la sociedad colombiana.

Si hay algo que necesita este país es una autoridad marina, la riqueza de nuestros mares ha estado muy abandonada, países pequeños como Costa Rica que tiene alrededor que en Colombia dos mares es uno de los países de mayor potencia en la utilización económica de sus mares.

En Colombia, en Colombia tenemos un enorme vacío, yo diría que este es un tema especialmente para los senadores de los departamentos costeros, pensar en la posibilidad de tener una autoridad que regule todo el tema de los mares y de sus playas porque ahí hay un vacío que ha llevado a la existencia de numerosos conflictos a lo largo de la historia sobre las playas, sobre la explotación económica de los mares tanto en su riqueza marina como en su riqueza en generales. Entonces diría que ahí hay una primera anotación de observación que habría que dar tal vez a manera de constancia para que podamos tomar iniciativa sobre la importancia de llevar este tipo de propuestas al Congreso para superar estos vacíos.

Pero de manera puntual yo quisiera hacer algunas anotaciones sobre la parte específica de las construcciones en las playas y en las riberas de los ríos. El mundo ha cambiado desde el punto de vista de su régimen de lluvias, el régimen mismo de los ríos, los caudales de los ríos y en los últimos años hemos asistido a verdaderas tragedias en distintas partes del mundo y ahí hemos podido observar y esto es simplemente unas anotaciones a partir de la observación, hemos visto como en distintas partes del mundo, en la China, en Japón, en EE.UU, en América latina, en África los ríos han causado enormes tragedias humanas por las construcciones que se han instalado en las riberas de los ríos. Yo diría que no es simplemente un tema de medir en metros las

distancias para la construcción sino que requiere e implica una consulta y a las autoridades correspondientes para que podamos armonizar esta iniciativa convencional con las exigencias a los planes de ordenamiento territorial que son competencia de los respectivos municipios para poder armonizar digamos la norma y las exigencias a efectos de prever el riesgo de tragedias tanto en los ríos como en nuestros mares.

En el caribe por lo general no tenemos noticia reciente por ejemplo de los tsunamis eso ha sido un comportamiento de las aguas marinas más en el Pacífico que en el Atlántico y en el Caribe pero hay que prever dadas las experiencias que hemos tenido a nivel mundial en los últimos años.

Y adicionalmente todo eso Senador Prieto, Jorge Prieto tiene que ver también con las carencias que hemos tenido que verificar en la regulación en estas zonas marinas de Colombia, a mí me preocupa por ejemplo lo que está pasando en Barú, lo que está pasando en las islas del Rosario la contaminación aunque está referido al control vehicular en las playas en el caso concreto de las islas del Rosario y de Barú hay ya una contaminación a través de los botes y una invasión turística sin regular a las playas naturales de estas zonas del territorio nacional entonces digamos que son playas también.

Yo le haría llegar algunas, respetuosamente algunas sugerencias para que fueran tenidas en cuenta digamos en el trámite para el segundo debate.

Muchas gracias señor presidente.